



SKUPAJ OBLIKUJEMO PRIHODNOST



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Celostna prometna strategija
občine Grosuplje

Naročnik: Občina Grosuplje
Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje
T: 01 788 87 50, F: 01 788 87 64
E: info@grosuplje.si

Predmet: Celostna prometna strategija občine Grosuplje

Št. pogodbe in pogodbena vrednost:
370-2/2015 (N-16/1) (Občina Grosuplje), 32.940,00 € z DDV

Izvajalci: Harpha Sea, d.o.o. Koper
Čevljarska 8, 6000 Koper
T: +386 (0)5 663 89 20, F:+386 (0)5 663 89 29
E: cale@harphasea.si

V PROSTORU
Prostorsko, urbanistično, krajinsko in arhitekturno načrtovanje d.o.o.
Ulica 7. maja 2, 6250 Ilirska Bistrica
E: info@vprostoru.si

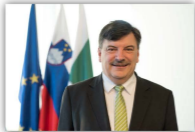
IB STUDIO, d.o.o.
Kampel 114, 6000 Koper
E: manuela.varljen@ibstudio.si

Delovna skupina:
dr. Nataša Kolega, vodja projektne skupine
mag. Manuela Varljen
Ana Pantelin
Darja Blatnik
dr. Rok Soczka Mandac
Boštjan Krapež
dr. Darka Jezeršek
dr. Mojca Poklar
Aljoša Žerjal
Tanja Novak

Ostali sodelavci:
Uroš Benkovič
dr. Maja Berden Zrimec

Obdobje izvajanja projekta: maj 2016 - maj 2017

**Dokument celostne prometne strategije je bil sprejet na 15. redni seji občine Grosuplje,
dne 5.4.2017**



Število osebnih vozil v občini Grosuplje je v zadnjih petnajstih letih naraslo za več kot 40 odstotkov. Konec leta 2016 je na dva prebivalca občine odpadel en avto, kar pomeni, da imamo v naši občini danes registriranih preko desettisoč osebnih avtomobilov. S to hitro rastjo motoriziranega prometa se je novo občinsko vodstvo leta 2010 spoprijelo z ureditvijo tedaj najbolj žgočega problema, slabi pretočnosti prometa na najbolj obremenjenih križiščih v naši občini. Danes so vsa križišča spremenjena v pretočna krožišča, z njihovo izvedbo pa se je močno izboljšala prometna varnost. Ukrepi izboljšanja cestne infrastrukture se bodo

nadaljevali tudi v prihodnje. Naj naštejem le nekatere največje: izgradnja tretjega polnega priključka na avtocesto v Šmarju-Sapu pri Razdrtem, gradnja novega nadvoza in povezovalne ceste v naše največje naselje Sončni dvori v Brezjem, izvedba celovite infrastrukturne preureditve železniške postaje Grosuplje z ukinjivijo nevarnega cestnega nivojskega prehoda in novim nadvozom pri Motvozu ter izvedba nivojskih podhodov za pešce preko železniške postaje. V občini se zavedamo, da je na problem reševanja prometa potrebno dolgoročno gledati širše, z vidika zagotavljanja mobilnosti naših občanov in občanov. V letu 2011 smo z mestno linijo 3G občino Grosuplje integrirali z Ljubljano v sodoben sistem ljubljanskega mestnega potniškega prometa ter že v prvem letu obratovanja linije povečali število potnikov za 40 odstotkov. Prvič v Sloveniji je bil ravno na tej liniji preizkušen in uveden conski sistem plačevanja vozovnic, na kar smo lahko upravičeno ponosni, saj je ta sistem kasneje postal osnova consko relacijskega sistema izvedbe integriranega javnega potniškega prometa za vso državo.

Kako načrtovati korake na področju prometa in mobilnosti srednjeročno in dolgoročno, pa nam zahtuje pričujoči dokument, ki je rezultat uspešno pridobljenega projekta izdelave celostne prometne strategije občine Grosuplje, financiranega z evropskimi sredstvi. Celostna prometna strategija je plod strokovnega dela izvajalcev projekta ob tesnem sodelovanju sodelavk in sodelavcev občinske uprave, na delavnica pa je bila v pripravo vključena tudi najširša javnost. Celostno prometno strategijo je na svoji seji na koncu sprejel in potrdil Občinski svet Občine Grosuplje.

Sprejeta strategija daje velik poudarek ukrepom na področju peš in kolesarskega prometa, kar se bo odrazilo v novih pločnikih in kolesarskih površinah, nadaljnjemu razvoju in krepitvi javnega potniškega avtobusnega in železniškega prometa ter v novih oblikah mobilnosti s prevozi na klic, v strategiji pa je kot dolgoročen ukrep zapisana tudi umestitev obvoznice Grosuplje daleč stran od strnjenih mestnih naselij. Poudarek bo dan tudi razvoju tako imenovane e2 mobilnosti, ki pomeni razvoj in uporabo najrazličnejših električnih vozil ob uporabi sodobnih elektronskih aplikacij.

Občino Grosuplje smo odločili razvijati kot gospodarno, gostoljubno in globalno občino. Zelena barva v občinski zastavi in grbu je za nas cilj, da se mora občina Grosuplje v prihodnost razvijati po zeleni poti. Samo zelena in trajnostno naravnana prometna strategija bo nam, naši in prihodnjim generacijam omogočila lepo, čisto in prometno varno prihodnost. Pričujoča celovita prometna strategija je poleg krovnega dokumenta, dolgoročnega občinskega strateškega načrta, pomemben strateški razvojni dokument v smeri prijetnega in zdravega življenjskega okolja prebivalcev naše občine Grosuplje.

dr. Peter Verlič, župan



Ministrstvo za infrastrukturo je 16.10.2015 objavilo Javni razpis za sofinanciranje operacij Celostne prometne strategije v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. Nanaša na prednostno os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostno naložbo Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omiljenimi prilagoditvenimi ukrepi, pri tem pa izpostavlja specifični cilj, ki je Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Na občini Grosuplje smo se tudi na ta razpis kot na vse, ki so v dobrobit naše občine, temeljito pripravili in uspeli. Pogodbo za izdelavo Celostne prometne strategije smo po izvedbi javnega razpisa podpisali s podjetjem Harpha Seta d.o.o. iz Kopra. Po podpisu pogodbe je izvajalec pričel z delom in sledil ciljem, da celostna prometna strategija predstavlja ključno orodje novega pristopa k načrtovanju prometa in vsebuje zaporedje naslednjih ukrepov, s katerimi bo občina Grosuplje uresničevala zastavljene strateške cilje in posledično vzpostavljala višjo kakovost bivanja. Glavni namen Celostne prometne strategije predstavlja strateški pristop k trajnostnemu načrtovanju prometa na ravni občine Grosuplje in s tem povezan doprinos k dvigu kakovosti življenja v občini ter uresničitvi njenih ključnih razvojnih potencialov.


Za Celostno prometno strategijo je bil izdelan ter potrjen akcijski načrt kot osnova za pridobivanje evropskih nepovratnih sredstev, ki bodo v okviru nadaljnjih razpisov namenjena ukrepom na področju trajnostne mobilnosti. Sofinancirani bodo projekti, ki bodo prispevali k razvoju urbane mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka ter k boljši povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora in povečanju prometne varnosti. Pri oblikovanju in načrtovanju CPS je določen poudarek namenjen t.i. mehkim ukrepom, ki ne vključujejo gradnje in na vključujoč način doprinesejo k spreminjanju navad ljudi in izboljšanju javnih prostorov. Infrastrukturalne rešitve so predvidene le v primerih, ko z mehкими ukrepi težav ne moremo rešiti. Prav zaradi poudarka na mehkih ukrepih, katerih uspešnost temelji na posvojitvi oziroma celo sooblikovanju s strani prebivalcev in ostalih deležnikov, je informiranje javnosti ter posvetovanje, sodelovanje in sooblikovanje z javnostjo ključnega pomena.

Med cilje strategije uvrščamo vzpostavitev trajnostnega prometnega sistema tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost okolja. Celostno urejen promet ne pomeni zgolj boljše izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost, manjših zastojev, bolj učinkovitih naložb, večjega zadovoljstva in manjšega onesnaženja. Prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj. Proces spreminjanja načina dela in vključujoč pristop k reševanju prometnih izzivov sta bistvena za spremembe tako na ravni urejenosti občine, ki bo postala prijazna pešcem in kolesarjem, kot na ravni spreminjanja potovalnih navad občanov, ki bodo na račun manjše uporabe avtomobilov prispevali k večjemu deležu trajnostnih oblik mobilnosti. Hkrati zaradi poudarjenega procesa vključevanja javnosti pri (so)oblikovanju strategija doprinese k razvoju vloge javnosti v procesih upravljanja na ravni občine.

Uspešne občine 21. stoletja so občine, ki nudijo svojim občanom najvišjo kakovost bivalnega okolja. Promet je eden ključnih dejavnikov pri tem, zato bo občina Grosuplje poskrbela za mobilnost pri čemer bo glavni poudarek na visoko kakovostnem in učinkovitem javnem prevozu, dobrih pogojih za hojo in kolesarjenje. Poskrbela bo za ureditev zelenih in vsem dostopnih javnih površin ter vključenost občanov in občanov, ki jih bo spodbujala k zdravemu načinu življenja.

VSEBINA DOKUMENTA

SKUPAJ OBLIKUJEMO PRIHODNOST OBČINA GROSUPLJE ZA ZDRAVO IN VARNO OKOLJE	1
CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA KAKOVOSTNO BIVANJE ZA PREBIVALCE OBČINE GROSUPLJE	2
NARAVA IN VLOGA DOKUMENTA TRAJNOSTNI UKREPI ZA LEPŠO PRIHODNOST OBČINE	4
OZADJE	4
PROCES PRIPRAVE	4
PROBLEMATIKA STANJE PROMETA V OBČINI GROSUPLJE	8
POMANJKANJE VARNIH POTI ZA PEŠCE	8
NEUSTREZNO UREJENE KOLESARSKÉ POVEZAVE	12
POTENCIAL JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA JE NEIZKORIŠČEN	14
V CESTNEM PROMETU PREVLAĐUJEJO MOTORNA VOZILA	15
VIZIJA STRATEGIJA PROMETA V OBČINI GROSUPLJE	17
NABOR NUJNIH KORAKOV PET STRATEŠKIH STEBROV	17
PET STRATEŠKIH STEBROV PRVI STEBER: VZPOSTAVITEV CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA	19
PRILOŽNOST	19
CILJI	19
UKREPI	20
SPREJETJE IN ZAGON CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE GROSUPLJE	20
REDNA PRIJAVA NA EVROPSKE RAZPISE ZA PRIDOBIVANJE SREDSTEV NA PODROČJU TRAJNOSTNE MOBILNOSTI	20
PROMOCIJSKE IN IZOBRAŽEVALNE AKCIJE	20
VZPOSTAVITEV MEDOBČINSKEGA PROMETNO INFORMACIJSKEGA CENTRA	20
NAČRTOVANJE MOBILNOSTI	20
AKCIJSKI NAČRT ZA VZPOSTAVITEV CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA OBČINE GROSUPLJE	21
PET STRATEŠKIH STEBROV DRUGI STEBER: SPODBUJANJE HOJE KOT POMEMBNEGA POTOVALNEGA NAČINA	23
PRILOŽNOST	23
CILJI	23
UKREPI	24
IZGRADNJA NOVE TER VZDRŽEVANJE IN IZBOLJŠANJE OBSTOJEČE INFRASTRUKTURE ZA PEŠCE V OBČINI GROSUPLJE	24
PRENOVA PROMETNO VARNOSTNIH NAČRTOV OŠ, UREDITVE PROBLEMATIČNIH PREČKANJ ČEZ CESTO, UMIRITEV PROMETA NA OBMOČJIH ŠOLSkih POTI TER IZOBRAŽEVANJE OTROK O VARNOSTI V PROMETU	24
PRILAGODITEV INFRASTRUKTURE V MESTU GIBALNO OVIRANIM OSEBAM	24
ZBIRANJE PODATKOV, ZASNOVA OMREŽJA ZA PEŠCE IN PROMOCIJA PEŠAČENJA	24
AKCIJSKI NAČRT ZA SPODBUJANJE HOJE KOT POMEMBNEGA POTOVALNEGA NAČINA OBČINE GROSUPLJE	25



PET STRATEŠKIH STEBROV TRETJI STEBER: OPTIMALNO IZKORIŠČENJE POTENCIALOV KOLESARJENJA **28**

PRILožNOST	28
ČILJI	28
UKREPI	29
ZAGOTOVITEV POGOJEV ZA UDOBNO IN PRIVLAČNO KOLESARJENJE	29
POVEČANJE PROMETNE VARNOSTI KOLESARJENJA	29
PREGLEDNA OZNAČITEV OBSTOJEČIH KOLESARSKIH POVEZAV	29
ZAGOTOVITEV POGOJEV ZA VARNO PARKIRANJE KOLEŠ	29
ZAGOTOVITEV POTREBNIH OBJEKTOV OB KOLESARSKIH POVEZAVAH	29
AKCIJSKI NAČRT ZA OPTIMALNO IZKORIŠČENJE POTENCIALOV KOLESARJENJA OBČINE GROSUPLJE	30

PET STRATEŠKIH STEBROV ČETRTE STEBER: OBLIKOVANJE PRIVLAČNEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA **33**

PRILožNOST	33
ČILJI	33
UKREPI	34
VZPOSTAVITEV UČINKOVITEGA POTNIŠKEGA PREVOZA V MESTU IN ZALEDDJ	34
POSODOBLJENA INFRASTRUKTURA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA ZA PRIJETNEjšO UPORABO	34
VZPODBUJANJE POVEČANJA šTEVILA POTNIKOV PREKO JPP	34
AKCIJSKI NAČRT ZA OBLIKOVANJE PRIVLAČNEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA OBČINE GROSUPLJE	35

PET STRATEŠKIH STEBROV PETI STEBER: UVELJAVITEV OPTIMIZIRANEGA CESTNEGA PROMETA **37**

PRILožNOST	37
ČILJI	37
UKREPI	37
UMIRITEV PROMETA V MESTU GROSUPLJE	37
POVEČANJE UPORABE OKOLJU PRIJAZNIH VOZIL	38
šPODBUJANJE SOPOTNIšTVA V AVTOMOBILU	38
AKCIJSKI NAČRT ZA UVELJAVITEV OPTIMIZIRANEGA CESTNEGA PROMETA OBČINE GROSUPLJE	38

OSNOVNI VIRI **41**

Skupaj oblikujemo prihodnost OBČINA GROSUPLJE ZA ZDRAVO IN VARNO OKOLJE

Občine Grosuplje v obdobju zadnjih let sledi dolgoročni strategiji, ki temelji na viziji 3G - Gospodarno, Gostoljubno in Globalno. Gospodarnost do izvajanja občinskega proračuna in v smeri trajnostnega razvoja, Gostoljubnost do potreb občanek, občanov in obiskovalcev ter Globalni pristop z medobčinskim in medregionalnim povezovanjem doma in v tujini ter sodelovanjem v EU programih črpanja evropskih sredstev se odraža tudi v pristopu k izdelavi celostne prometne strategije.

Občina želi za svoje občane zagotoviti zdravo in varno okolje v katerem bo prijetno bivati. Namen celostne prometne strategije (CPS) je prav to, saj postavlja občane v središče načrtovanja. V nasprotju s tradicionalnimi pristopi načrtovanja prometa, je pri izdelavi CPS poseben poudarek na vključevanju občanov in deležnikov v proces izdelave strategije ter koordinaciji med sektorji (promet, prostor, okolje, ekonomski razvoj, zdravje, varnost, energija ...). Celostni pristop spodbuja uravnotežen razvoj vseh načinov potovanja, tako pešačenja in kolesarjenja kot javnega potniškega prometa in osebnega motornega prevoza, vendar se močno nagiba k bolj trajnostnim načinom mobilnosti, ki pozitivno prispevajo k zdravemu načinu življenja in zmanjšujejo okoljsko onesnaženje.

Celostna prometna strategija se gradi na že obstoječih načrtih občin, vendar pa so tu ljudje del rešitve, zato priprava CPS pravzaprav pomeni "Načrtovanje za ljudi". Prednost imajo tako imenovani "mehki" ukrepi, ki so finančno najmanj zahtevni in najlažje izvedljivi (ne vključujejo gradnje, ampak ukrepe, kot so sprememba načinov prevoza, učinkovitejša raba prometnic ...). Šele v primeru, da ti ukrepi ne rešijo težav, se iščejo infrastrukturne rešitve. Zato CPS omogoča tudi najbolj optimalno izkoriščanje občinskega proračuna.

Tradicionalne tehnike načrtovanja prometa



Celostno načrtovanje prometa



Celostno načrtovanje prometa

KAKOVOSTNO BIVANJE ZA PREBIVALCE OBČINE GROSUPLJE

Pristop Celostne prometne strategije pomeni spremembo in nadgradnjo tradicionalnih tehnik načrtovanja prometa in omogoča lažje sprejemanje ključnih odločitev, ki sooblikujejo prihodnost občine. Nadgrajuje trenutne načrtovalske prakse in prinaša številne koristi, kot so boljša kakovost bivanja (načrtovanje za ljudi), prinaša pozitivne učinke na okolje in zdravje, zagotavlja boljše mobilnost in dostopnost ter izboljšano podobo občine (inovativnost in naprednost) in se odziva na potrebe različnih uporabnikov (višja stopnja »javne legitimnosti«).

Pristop je učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti (nacionalni predpisi, Evropske direktive, npr. o kakovosti zraka), ponuja dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti, učinkovito in integrirano načrtovanje ter omogoča doseganje drugih ciljev občine (gospodarskih, socialnih, okoljskih). Nenazadnje Celostna prometna strategija pripomore tudi k lažjemu dostopu do sredstev za inovativne rešitve in poveča konkurenčnost občine pri prijavih za evropska sredstva.

Spremembe prometnih sistemov ter potovalnih navad prebivalstva in podjetij terjajo spodbude, ki se izvajajo preko premišljenih in skrbno izbranih ukrepov. Rešitve se nanašajo na osnivanje učinkovitega in integriranega mobilnostnega sistema, ki omogoča organizacijo in nadzor zveznega prometa. Med spodbude za urejanje prometa prištevamo v prvi vrsti najprej mehke ukrepe, kot na primer spodbujanje hoje in kolesarjenja, in na koncu, ko so izčrpani že vsi možni mehki ukrepi, pridejo na vrsto tudi zahtevnejši projekti, kot je gradnja novih prometnih povezav.

Proces priprave in uresničitve Celostne prometne strategije odlikujejo (MzIP 2012):

- trajnostni pristop, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja;
- celovit pristop, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij;
- participativni pristop, ki javnost vključuje v vse faze načrtovalskega procesa;
- jasna vizija, cilji in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev, ki so vdelani v celostno strategijo trajnostnega razvoja;
- pregled prometnih stroškov in koristi ob upoštevanju širših družbenih stroškov in koristi;
- strokovnost, ki temelji na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.



Celostno načrtovanje prometa ima številne koristi (MzIP 2012):

Boljša kakovost bivanja

Celostno načrtovanje prometa pomeni načrtovanje za ljudi, in ne za avtomobile in promet. To se na primer odraža v boljši kakovosti javnih prostorov, izboljšani varnosti otrok in zmanjšanju količine toplogrednih plinov.

Pozitivni učinki na okolje in zdravje

Delovanje v smeri izboljšanja kakovosti zraka, zmanjševanja hrupa in blaženja podnebnih sprememb ter spodbujanje aktivne mobilnosti prebivalcev, da bi hodili peš ali se vozili s kolesom, ima pozitivne učinke na zdravje in prinaša pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim.

Izboljšani mobilnost in dostopnost

Celostno načrtovanje prometa zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev in lajša dostopnost do posameznih območij in storitev.

Izboljšana podoba občine

Občina, ki si prizadeva za celostno načrtovanje prometa, se lahko ponaša z videzom inovativnosti in naprednosti.

Odločitve, ki jih podpira javnost

Načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi in se odziva na potrebe različnih skupin uporabnikov. Z vključevanjem javnosti lahko odločitve za ali proti ukrepom na področju prometa v občinah pridobijo pomembno stopnjo »javne legitimnosti«.

Učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti

Izdelava Celostnih prometnih strategij je učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom.

Nove in celovite politične vizije

Celostno načrtovanje prometa ponuja dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti. Spodbuja kulturo učinkovitega in integriranega načrtovanja, ki teži k vključevanju sektorskih politik, institucij in sosednjih občin ter omogoča tudi doseganje drugih ciljev občine (gospodarskih, socialnih, okoljskih).

Izboljšanje dostopa do sredstev

Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve, in poveča konkurenčnost občine pri prijavih na razpise za evropska finančna sredstva.



Narava in vloga dokumenta

TRAJNOSTNI UKREPI ZA LEPŠO PRIHODNOST OBČINE

Ozadje

V letu 2016 je občina Grosuplje pričela s pripravo Celostne prometne strategije občine Grosuplje (370-2/2015 (N-16/1)). Priprava CPS se je izvedla v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020, prednostne osi št. 4: *Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja*, prednostne naložbe št. 4.4: *Spodbujanje nizkoogljicnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi* v okviru specifičnega cilja *Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih*.



Dokument je upošteval in nadgrajeval obstoječe strateške dokumente mesta, občine, regije in trenutne načrtovalske prakse in rešitve. S sprejetjem namere, da izdela CPS, se je Občina Grosuplje odzvala na potrebo po spremenjenem pristopu k načrtovanju mobilnosti. Izdelan dokument je bil nujno potreben, saj je z njim povezano črpanje evropski sredstev za

izvajanje ukrepov (npr. vzpostavitev in ureditev kolesarskih in peš povezav, večja prometna varnost otrok, boljša povezanost z ostalimi naselji ...).

Strateški cilji, ukrepi in predvidene aktivnosti temeljijo na izhodiščnem stanju in ključnih izzivih, ki jih predstavlja trenutna ureditev v občini. Izhodiščno stanje je hkrati osnova, na podlagi katere bo v nadaljnjih fazah izvajanja ukrepov prometnega načrta omogočeno ocenjevanje napredka.

Proces priprave

Izdelava celostne prometne strategije temelji na štirih fazah, ki so razdeljene na delovne korake (MZIP 2012):

1. korak: POSTAVITEV TEMELJEV PRIPRAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE;
2. korak: OPREDELITEV PROCESA;
3. korak: ANALIZA STANJA IN OBLIKOVANJE SCENARIJEV;
4. korak: ORIS ŽELENEGA STANJA;
5. korak: OPREDELITEV PRIORITET;
6. korak: IZBIRA UKEPOV;
7. korak: NAČRTOVANJE IZVAJANJA CPS;
8. korak: VZPOSTAVITEV NADZORA;
9. korak: SPREJEM STRATEGIJE NA OBČINSKEM SVETU;
10. korak: IZVAJANJE STRATEGIJE
11. korak: UČENJE IN IZKUŠNJE.



Koraki priprave Celostne prometne strategije (Ministrstvo za infrastrukturo in prostor 2012).

Metode dela so v prvi vrsti zajemale pregled obstoječih veljavnih dokumentov s področja urejanja prostora in načrtovanja prometa. Občina Grosuplje ima že sprejet Občinski prostorski načrt (OPN), v katerem so opredeljeni tudi ključni infrastrukturni projekti, ki jih občina načrtuje v naslednjih desetletjih na področju prometa.

Nujen predpogoj za pripravo dokumenta je bilo poznavanje obstoječih načrtov in strategij, vezanih na CPS, ki so bili sistematično pregledani ter obravnavani skupaj z glavnimi oblikovalci politik na lokalnem nivoju.

Pristop celostne prometne strategije predvideva tudi zgodnje vključevanje relevantnih deležnikov in javnosti.

Poznavanje in vključevanje deležnikov je omogočilo izkoristek znanj, ki so na voljo, prepoznavanje možnih konfliktov in koalicij med deležniki ter s tem lažje sprejemanje pretehtanih odločitev v sodelovanju z javnostjo. Takšen pristop je povečal transparentnost delovanja in okrepil javni interes. Ozaveščanje o pomenu celostnega prometnega načrtovanja in pridobivanje povratnih informacij o stanju prometa in pobudah je potekalo prek javnih razprav, rednega obveščanja občanov prek lokalnega glasila, spleta in drugih medijev, razstave, izvedbe intervjujev s pomembnimi deležniki ter ankete z občani.

Izvedena je bila analiza stanja na področju prometa (pešačenje, kolesarjenje, vožnja z

avtomobilom in JPP v mestu in občini Grosuplje), ki je podala izhodiščno stanje. Z razvojem scenarijev so bili preučeni in ponazorjeni vplivi, ki bi jih sprejete strategije in ukrepi lahko imeli v prihodnosti. Metode so zajemale pregled obstoječe literature o mestnem prometu in mobilnosti, učinkih preteklih načrtov in z njimi povezanih sektorskih dokumentov, zbiranje razpoložljivih podatkov (občina, GURS ...), njihova združitve, izbor postopkov za analizo in vrednotenje rezultatov, analizo povezav med razvojnimi trendi, načrtovanimi ukrepi in trenutnimi politikami ter oblikovanje scenarijev (integracija podatkov, sodelovanje z deležniki, sinteza pridobljenih znanj).



Oblikovanje vizije in prioritet je bila osnova za vse nadaljnje korake. Vizija je bila oblikovana skupaj z deležniki (delavnice, vprašalniki) in občanom predstavljena v medijih ter na javnih razpravah. Na podlagi predstavitve mnenj občanov na javni razpravi se je vizija dopolnila in nadgradila. Vizija, prioritete, strateški cilji in ukrepi so osnovani tudi na mnenjih občanov, ki so jih podali prek spletne ankete in vprašalnika na občinski strani. Upošteevane so bile tudi že obstoječe pobude Občine Grosuplje.



Z oblikovanjem strateških ciljev in njihovih ciljnih vrednosti so bila določena področja izboljšav in njihov želeni obseg, ki bodo vodili do uresničitve vizije. Ukrepi so bili izbrani tako, da služijo doseganju teh ciljev. Cilji in ukrepi so bili postavljeni skupaj z deležniki in predstavljeni občanom in širši javnosti na javni razpravi.



Strategija je operativna s pomočjo akcijskega načrta, ki vsebuje podroben seznam ukrepov, hierarhijo njihovega izvajanja, odgovorne osebe, vire financiranja in njihov časovni raspored. Akcijski načrt je bil postavljen skupaj s ključnimi deležniki, ki bodo imeli pomembne vloge pri oblikovanju in izvajanju ukrepov.



Problematika

STANJE PROMETA V OBČINI GROSUPLJE

Pomanjkanje varnih poti za pešce

Obstoječi sistem cest in ulic v samem mestu Grosuplje ima zadovoljivo urejene površine za pešce, a so le-ti marsikje še vedno v podrejenem položaju in pogosto izpostavljeni nevarnostim v prometu. Glavno mestno os predstavlja državna Adamičeva cesta, ki ima pretežno urejen obojestranski pločnik z urejeno osvetlitvijo in označbami. Kljub temu je cesta močno obremenjena z motornim prometom, na določenih delih dotrajana, nekatera križišča pa so nevarna za prečkanje, zato cesta ne zagotavlja optimalnih razmer za pešce.

Ljubljanska cesta in nekatere mestne ulice imajo urejen enostranski pločnik za pešce, so pa v mestu tudi neustrezno urejeni predeli brez pločnikov. Talna prometna signalizacija je urejena in se enkrat letno obnavlja. Manjka strateško načrtovanje in vlaganje v pešcem prijazne površine in dostopne koridorje do pomembnejših točk v mestu.

Pešci so zelo ranljiva skupina tako v mestnem središču kot izven njega. V mestu so najbolj ogrožena mesta za pešce prehodi prek Adamičeve in Ljubljanske ceste ter čez ostale pomembne vpadnice v mesto Grosuplje. Nevaren odsek za pešce predstavlja Taborska cesta ob železniški progi proti gospodarski coni, ki je brez urejenih površin za pešce. Slabo je urejen tudi nadvoz nad železniško progo, do katerega ni pločnika. Le-ta se pojavi samo na vrhu nadvoza.

Za pešce veliko težavo predstavljajo tudi nezavarovani in slabo zavarovani prehodi čez železnico. Za varnost pešcev je slabo poskrbljeno v bližini železniške postaje v centru mesta, kjer Kadunčeva cesta prečka

železniški tir. Prav tako je, kljub gostemu prometu, slabo zavarovan železniški prehod pri Sončnih dvorih, saj nima nobenih zapornic.



Infrastruktura za pešce je v ostalih naseljih občine Grosuplje pomanjkljiva in neustrezno urejena. Obstajajo številni odseki cest brez pločnikov ali pa so površine za pešce neustrezno urejene, zato so pešči prisiljeni hoditi po prometnih regionalnih in lokalnih cestah. Manjkajo pločniki od vasi proti vaškim centrom, kjer so ob regionalnih in lokalnih cestah šole, cerkve, domovi krajanov in gostilne. Urejenih peš povezav med večjimi naselji v občini ni, zato bi bili dobrodošli tudi pločniki, ki bi povezovali večje kraje v občini (Šmarje-Sap, Polica, Mlačevo, Ponova vas, Sp. Blato...) s samim mestom Grosuplje.

Za večjo varnost šolarjev je poskrbljeno s strani šol, ki imajo izdelane načrte varnih poti. Na Ljubljanski cesti pri OŠ Brinje sta urejena semaforizirana prehoda za pešce z mikrovalovnimi senzorji za ugotavljanje hitrosti vozil. V bližini vrta na Trubarjevi cesti velja omejitev hitrosti 30 km/h, poleg tega so urejene tudi površine za pešce. Pred OŠ Šmarje in na Adamičevi blizu OŠ Luisa Adamiča Grosuplje je tabla Vi vozite. Primanjkuje varnih šolskih poti v ostalih krajih občine, kjer so na nekaterih delih otroci prisiljeni hoditi po vozišču skupaj z motornim prometom.

Ključne težave:

- Pomanjkljiva in neustrezno urejena infrastruktura za pešce v naseljih občine Grosuplje;
- Nevarne šolske poti na nekaterih predelih;
- Nezavarovani ali slabo zavarovani prehodi čez železnico;
- Neustrezno urejeni predeli brez pločnikov v samem mestu Grosuplje;
- Pomanjkanje urejenih povezav med naselji;
- Pomanjkanje strateškega načrtovanja in vlaganja v pešcem prijazne površine in dostopne koridorje do pomembnejših točk v mestu.







Neustrezno urejene kolesarske povezave

Z večanjem lokalnega prebivalstva v občini, predvsem v mestu Grosuplje, se povečuje tudi promet. Prometna infrastruktura je ob večjih obremenitvah neustrezna in lahko celo nevarna za vse udeležence v prometu. Med bolj ranljivimi udeleženci so tudi kolesarji, ki se zaradi infrastrukture in gostega prometa (predvsem ob prometnih konicah) težko vključijo v promet (FGG 2006).

Po območju občine Grosuplje poteka državna kolesarska povezava Škofljica – Grosuplje – Mlačevo – Krka (odsek 26), a v občini obstajajo težave na področju kolesarskega prometa, ki so večinoma prisotne v manjših občinah. V prvi vrsti gre za pomanjkanje kolesarskih stez v naseljih in urejenih površin za prečkanje cest za najbolj ranljive udeležence. Poleg

tega so neustrezne tudi kolesarske povezave v celotni občini in slaba navezanost na državno in medobčinska kolesarska omrežja (DIIP 2015). Nekateri odseki kolesarskih stez so urejeni in primerno označeni, vendar ni sklenjene mreže kolesarskih povezav, ki bi omogočala strateško povezavo ključnih lokacij (DIIP 2015).

Za kolesarski promet je popolnoma neurejeno tudi mestno središče Grosuplja. Pomanjkanje kolesarskih stez in signalizacije za kolesarje prisili kolesarje v vožnjo med ostalim prometom.

Neurejene so tudi povezave med naselji, na primer med Grosupljem in Ponovo vasjo. Prav tako primanjkuje primernih parkirnih mest in servisnih točk.

Ključne težave:

- Pomanjkljiva in neustrezno urejena infrastruktura za kolesarje v in izven naselij;
- Neurejen kolesarski promet v središču mesta Grosuplje;
- Slaba navezanost na državno in medobčinska kolesarska omrežja;
- Ni sklenjene mreže kolesarskih povezav;
- Pomanjkanje primernih parkirnih mest in servisnih točk.





Potencial javnega potniškega prometa je neizkoriščen

Javni železniški potniški promet v občini in regiji se izvaja po regionalni železniški progi Ljubljana–Novo mesto, ki predstavlja glavno dnevno migracijsko povezavo med Ljubljano, Dolenjsko in Belo krajino. Druga regionalna proga, Ljubljana–Kočevje, pretežno služi tranzitu blaga na relaciji Ljubljana–Kočevje–Ljubljana. Železniška postaja Grosuplje je cepna postaja teh dveh prog, kar ji daje poseben pomen na prioriteti ukrepanja. Sedanje stanje ne omogoča optimalnega urejanja potniškega prometa iz obeh smeri. Ob vzpostavitvi potniškega prometa na relaciji Kočevje–Ljubljana bo predstavljala neurejena postaja Grosuplje ozko grlo.

ŽP Grosuplje ima velik pomen tako za to rekonstruirano progo kot za urejanje Grosuplja v širšem smislu, primestnega prometa do Ljubljane in železniškega prometa proti Metliki oz. Novemu mestu. Potniški vozni red na tej vezi bi bilo potrebno obogatiti z več dnevniimi povezavami z namenom zmanjševanja števila dnevnih migracijskih cestnih potovanj. Prav tako bi bilo potrebno preurediti in okrepiti potniško vez na regionalni progi Ljubljana–Kočevje, pri čemer bi bila nujno potrebna tudi prenova železniške postaje v Grosupljem.

V občini Grosuplje je organiziran javni avtobusni promet kot lokalni, regionalni in mestni potniški promet. Od septembra 2011 je vzpostavljena proga mestnega in medkrajevnega javnega potniškega

prometa in integrirana potniška linija 3G, s katero upravlja Ljubljanski potniški promet. V letu 2012 je bila linija 3G obogatena z več postajališči v Grosuplju, kar trenutno zadošča manjkajočim potrebam po avtobusnih prevozih med Grosupljem in Ljubljano. Ravno tako se linija 3G uporablja za mestni promet po Šmarju-SAP, saj je večji del poselitve razpotegnjen ob liniji avtobusa in je več postaj znotraj naselja ter v sosednjih naseljih. V skladu s ciljem zmanjševanja števila dnevnih migracij z avtomobili pa bi bilo potrebno posodobiti avtobusne proge ter okrepiti število avtobusnih voženj na nivoju lokalnega in regionalnega avtobusnega prometa.

Na področju javnega potniškega prometa se v občini pojavljajo tudi novi problemi, ki obsegajo predvsem neuskkljenost železniškega in avtobusnega javnega potniškega prometa, pomanjkanje linij z gostejšo frekvenco, predvsem v jutranjih in popoldanskih konicah, neustrezno urejene dostoje do postajališč javnega potniškega prometa in zastarelost vlakov.



Ključne težave:

- Neustrezno urejeni dostopi do postajališč JPP;
- Neustrezno urejena železniška postaja Grosuplje;
- Neuskkljenost železniškega in avtobusnega javnega potniškega prometa;
- Pomanjkanje linij z gostejšo frekvenco voženj.

V cestnem prometu prevladujejo motorna vozila

Zaradi slabo urejenega javnega potniškega prometa in neustrezno urejenih površin za pešce in kolesarje so avtomobilski prevozi v splošnem bolj uporabljen način potovanja.

Občina Grosuplje ima dobro cestno povezavo z glavnimi prometnicami proti Kočevju, Novem mestu in še posebej z Ljubljano. Državne ceste znotraj občine in mesta Grosuplje so predvsem v času poti v in iz službe obremenjene zaradi tranzitnega prometa iz okoliških vasi in občine Videm-Dobropolje. Izziv na državnih cestah so tudi parkirišča na ulicah znotraj mesta Grosuplje, ki bi jih morali popolnoma ukiniti in te površine nameniti za kolesarje in pešce ali pa jih ozeleniti.

Skozi naselje Grosuplje potekata dve regionalni cesti, na kateri se navezuje lokalno cestno omrežje, ki omogoča promet po naselju in po celotni občini. Povezovalne lokalne ceste so v slabem stanju, vendar se v zadnjem času obnavljajo po delih, vendar žal s politiko, da se ob rekonstrukciji povečajo potovalne hitrosti avtomobilov tudi znotraj naselij (vozniki se ne držijo omejitev), za ostale udeležence v prometu pa največkrat ni

izgrajene kakovostne infrastrukture (pločniki, javna razsvetljava).

Poleg zgoraj omenjenih težav se občina Grosuplje sooča tudi z neurejenostjo parkiranja in pomanjkanjem parkirnih površin. Sistematične parkirne politike, z izjemo kaznovanja prekrškarjev s strani medobčinskega redarstva, v občini še ni. Število parkirnih mest je glede na trenutne potovalne navede občanov (vožnja z osebnim avtomobilom na delovno mesto, po opravkih, v trgovino) na kritični točki, pričena jih primanjkovati, saj so zasedene vse javne površine v mestnem jedru. Tu je mišljen predvsem ožji center Grosuplja, ki ga sestavlja os okrog Adamičeve ceste, od križišča s Taborsko cesto do križišča pri glavni tržnici. Obstoječa javna parkirna mesta na tem delu so v uporabi, vendar brez pakirnega režima. Površine so le deloma urejene.

Nezadostno število parkirnih površin se pojavlja tudi v bližini železniške postaje in avtobusnih postajališč, kjer občani prestopajo na javni potniški promet. Manjka urejeno parkirišče za sopotništvo v avtomobilih, ustrezno locirano v bližini avtocestnih priključkov.

Ključne težave:

- Preobremenjenost mesta Grosuplje in naselij s tranzitnim prometom;
- Pomanjkanje parkirnih mest v bližini avtobusnih in železniških postaj;
- Slabo stanje lokalnega cestnega omrežja na mnogih odsekih;
- Nizka prometna kultura motoriziranih udeležencev v prometu – prehitra vožnja, zasedenost javnih površin, ki bi sicer morale biti namenjene pešcem;
- Slabe potovalne navade prebivalcev, ki vse večji delež poti opravljajo z osebnim avtom in vse manj hodijo, kolesarijo ali uporabljajo javni potniški promet, kar vodi v onesnaženje okolja in slabše življenjske pogoje ob prometnicah.



Vizija

STRATEGIJA PROMETA V OBČINI GROSUPLJE

Občina Grosuplje bo svojim občanom postopno zagotovila uravnotežen, učinkovit in sodobno oblikovan prometni sistem, ki zadovoljuje potrebe ljudi, podjetij in okolja. Z jasnimi strateškimi usmeritvami trajnostne mobilnosti, kjer bodo v ospredju zmanjšana uporaba avtomobila ter spodbujanje hoje, kolesarjenja in uporabe javnega potniškega prometa, bo občina Grosuplje postala prijetnejša za bivanje. Prometno načrtovanje bo osredotočeno na človeka in na zagotavljanje njegove varnosti, zdravja ter dostopnosti do posameznih območij in storitev. Z zagotavljanjem različnih možnosti potovanja in neoviranega dostopa do ključnih destinacij ter storitev vsem prebivalcem, z izboljšanjem varnosti in učinkovitosti prevoza ljudi in blaga ter zmanjšanjem onesnaženja bo občina prispevala k večji privlačnosti in boljši kakovosti okolja, kar bo privabljalo prebivalce in podjetja, saj jim bo občina pomnila pogoje za njihov trajnostni razvoj. Tako bo občina Grosuplje s prehodom na trajnostno mobilnost prepoznala svojo razvojno priložnost.

Nabor nujnih korakov

PET STRATEŠKIH STEBROV

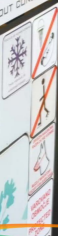
Prometna strategija Občine Grosuplje predvideva pet strateških stebrov načrtovanja, z uresničitvijo katerih bo občina dosegla sodobno urejen promet in boljšo kakovost bivanja. Strateški stebri strategije se med seboj povezujejo in dopolnjujejo, vsem pa je skupen odmik od tradicionalnega načrtovanja prometa (osredotočenost na gradnjo infrastrukture in avtomobile) ter usmeritev v učinkovite, naložbeno in okoljsko manj sporne izboljšave, ki so v prvi vrsti osredotočene na človeka.





NO IZSTOP
NO EXIT

VSTOP
VOZILO BREZ SPREVOĐNIKA
ENTRANCE
VEHICLE WITHOUT CONDUCTOR



ROF

Pet strateških stebrov

PRVI STEBER: VZPOSTAVITEV CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA

Priložnost

Občina Grosuplje je s pristopom k izdelavi Celostne prometne strategije (CPS) že naredila prvi korak k vzpostavitvi celostnega prometnega načrtovanja, saj je področje mobilnosti uvrstila med strateške priložnosti. Prometno načrtovanje je osnova prometne strategije, ki podaja okvir in izhodišča ostalim strateškim stebrom. Z izdelavo in sprejetjem CPS bo obstoječe načrtovanje mobilnosti nadgrajeno in sicer bo sledilo doseganju ciljev trajnostne mobilnosti. Sredstva za izboljšave bo občina pridobivala iz evropskih projektov na temo trajnostne mobilnosti, v katere se bo aktivno vključevala (samostojno oziroma v povezavi na regionalni/državni/evropski ravni). Za transparentnost odločanja bo poskrbelo redno vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti, saj je ključna značilnost celostnega načrtovanja prometa osredotočenost na človeka in odziv na potrebe različnih skupin uporabnikov. Z vključevanjem javnosti in promocijo celostnega prometnega načrtovanja bo občina naredila velik korak k spreminjanju potovalnih navad ter postopnemu prehodu na trajnostne oblike mobilnosti.

Cilji

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Vpeljava celostnega prometnega načrtovanja	<ul style="list-style-type: none">Revizija oziroma prenova vsaj vsakih 5 let, skupaj s potrditvijo prenove na OS.
Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti	<ul style="list-style-type: none">Prijava na EU razpise vsaj enkrat letno.
Vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti	<ul style="list-style-type: none">Promocija in izobraževanje 2x letno (v okviru ETM oziroma Grosuplje v jeseni in SPV).Ankete v okviru promocijskih akcij ali na spletni strani občine vsaj enkrat letno.
Vzpostavitev medobčinskega prometno informacijskega centra (PIC)	<ul style="list-style-type: none">Opravi študija do leta 2018.Medobčinski dogovori o povezavi in delovanju do leta 2019.Vir financiranja do leta 2020.Vzpostavitev centra do leta 2022.
Načrtovanje mobilnosti	<ul style="list-style-type: none">Vzpostavljeno spremljanje prometa z izbranimi orodji.Opravi načrtovane meritve.Pripravljena prometna študija in načrti.

Ukrepi

SPREJETJE IN ZAGON CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE GROSUPLJE

S sprejetjem Celostne prometne strategije bo Občina Grosuplje začela proces celostnega načrtovanja prometa, ki predstavlja spremembo in nadgradnjo tradicionalnega načrtovanja prometa. S tem bo omogočeno lažje sprejemanje ključnih odločitev, ki sooblikujejo prihodnost občine. Proces celostnega načrtovanja je dolgoročni proces, zato bo po potrebi, vendar vsaj na 5 let izvedena revizija oziroma prenova sprejete Celostne prometne strategije. Za pripravo izvedbenega načrta in zagotovitev kontinuitete bi se ustanovila ekipa za mobilnost.

REDNA PRIJAVA NA EVROPSKE RAZPISE ZA PRIDOBIVANJE SREDSTEV NA PODROČJU TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

Za nemoteno izvajanje ukrepov Celostne prometne strategije bo potrebna redna prijava na evropske razpise na področju trajnostne mobilnosti. Za prijavo bo potrebno sprotno spremljanje evropskih razpisov ter prijavo na tiste razpise, ki so relevantni za občino Grosuplje.

PROMOCIJSKE IN IZOBRAŽEVALNE AKCIJE

Občina Grosuplje bo v sodelovanju z drugimi ustanovami redno in sistematično

izvajala promocijske, ozaveščevalne in izobraževalne akcije za vse ciljne skupine prebivalstva na temo trajnostne mobilnosti. Za otroke bodo promocijske in izobraževalne akcije organizirane v sklopu vrtcev in šol, medtem ko bodo za ostale občane organizirane delavnice na temo pomena hoje in kolesarjenja za zdravje.

VZPOSTAVITEV MEDOBČINSKEGA PROMETNO INFORMACIJSKEGA CENTRA

Za boljše ozaveščenost občanov občine Grosuplje bo občina, v medobčinskem dogovoru in možnostih povezav in sodelovanja s sosednjimi občinami, vzpostavila skupen prometno informacijski center. Tu gre za zajetnejši ukrep na področju trajnostne mobilnosti in bi bilo potrebno preučiti in iskati možnosti financiranja za njegovo vzpostavitev.

NAČRTOVANJE MOBILNOSTI

Za učinkovito načrtovanje mobilnosti bo občina uvedla orodja za sistematično spremljanje področja mobilnosti in z njimi spremljala potovalne navade občanov. Občina se bo v skladu z rezultati meritev ustrezno odzvala na spremembe v načinu potovanja. Obnovljena bo tudi obstoječa Prometna študija in načrti.

Akcijski načrt za Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja občine Grosuplje

UKREP	STROŠEK OBČINE	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. SPREJETJE IN ZAGON CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE GROSUPLJE	30.000 EUR/5 let	Občina, zunanji izvajalci	2022
1a. Revizija oziroma prenova po potrebi, vendar vsaj na 5 let			
2. REDNA PRIJAVA NA EVROPSKE RAZPISE ZA PRIDOBIVANJE SREDSTEV NA PODROČJU TRAJNOSTNE MOBILNOSTI	Delež stroška plač na MRC	Občina, MRC	letno
2a. Spremljanje nacionalnih in EU razpisov			
2b. Prijava na relevantne razpise (zagotovitev virov financiranja)			
3. PROMOCIJSKE IN IZOBRAŽEVALNE AKCIJE	2000 EUR/letno	Občina, UKI	letno
3a. Promocijske in izobraževalne akcije za vse ciljne skupine prebivalstva			
4. VZPOSTAVITEV MEDOBČINSKEGA PROMETNO INFORMACIJSKEGA CENTRA	Stroški bodo znani po študiji	Občina Grosuplje, sosednje občine, LUR	2022
4a. Študija možnosti postavitve, okvirnih nalog in delovanja medobčinskega PIC v povezavi z LUR in sosednjimi občinami			
5. NAČRTOVANJE MOBILNOSTI	Maksimalno 10.000 EUR/leto, glede na potrebe projektov	Občina, novi PIC	letno
5a. Uvedba orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti			
5b. Spremljanje potovalnih navad			
5c. Načrtovanje mobilnosti			
5d. Obnova obstoječe Prometne študije in načrtov glede na njihove ugotovitve			

Kratice v tabelah:

K5 - Krajevne skupnosti

LUR - Ljubljanska urbana regija

MZI - Ministrstvo za infrastrukturo

MRC - Medobčinski razvojni center

PIC - Prometno informacijski center

SPV - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

UKI - Urad za komunalno infrastrukturo Občine Grosuplje



Pet strateških stebrov

DRUGI STEBER: SPODBUJANJE HOJE KOT POMEMBNEGA POTOVALNEGA NAČINA

Priložnost

Občina Grosuplje bo prepoznala hojo kot pomemben potovalni način pri načrtovanju prometa v občini. S kakovostnimi ureditvami, skupaj z umiritvijo motornega prometa, se bo izboljšala varnost pešcev, prav tako pa bo občina poskrbela za nadgradnjo varnih poti v šolo, saj so otroci ena izmed najbolj ogroženih skupin v prometu. Z izboljšanjem kakovosti prometne infrastrukture in z njeno prilagoditvijo gibalno oviranim osebam bo zagotovila pogoje, da bo večina prebivalcev opravila velik del krajših dnevnih poti peš. S spodbujanjem in promocijo hoje med prebivalci bo hoja prepoznana kot zdrav način potovanja po mestu.

Cilji

CILJI	CILINE VREDNOSTI
Povečanje prometne varnosti pešcev	<ul style="list-style-type: none">Izgraditev načrtovanih novih hodnikov za pešce v obdobju 7 let.Redno vzdrževanje obstoječe infrastrukture.
Povečanje prometne varnosti na omrežjih šolskih poti	<ul style="list-style-type: none">Vsakoletno preverjanje vseh varnih šolskih poti in potrditev le teh na SPV.Ureditev problematičnih prehodov in umiritev prometa na območju šolskih poti do leta 2022.Vzpostavljena povezava s Policijsko postajo Grosuplje za izobraževanje otrok vsaj enkrat letno.
Prilagojenost infrastrukture gibalno oviranim osebam v mestu Grosuplje	<ul style="list-style-type: none">Izvedba vsaj 75% prilagoditev infrastrukture za gibalno ovirane ljudi in mamice z vozički, za katere je izkazana in potrjena potreba.
Povečati delež hoje	<ul style="list-style-type: none">Povečan delež hoje.Karta z zarisanimi pešpotmi po mestu.Osveščanje o pomenu hoje za zdravje na vsaj dveh prireditvah letno.

Ukrepi

IZGRADNJA NOVE TER VZDRŽEVANJE IN IZBOLJŠANJE OBSTOJEČE INFRASTRUKTURE ZA PEŠCE V OBČINI GROSUPLJE

Da bi zagotovili pogoje, da bo večina občanov opravila velik del krajših dnevnih poti peš in s tem povečali delež pešačenja v okviru mobilnosti občanov, bo občina Grosuplje pričela z vzdrževanjem in izboljšanjem infrastrukture za pešce. V ta namen bodo zgrajene nove ter obnovljene že obstoječe površine za pešačenje, vključno z ureditvijo novih prehodov za pešce ter zagotovitvijo nove prometne signalizacije. V povezavi z umirjanjem prometa v mestnem središču Grosuplja in ureditvijo parkirišč zunaj mestnega jedra se bo izboljšala tudi povezave med ključnimi točkami v mestu. Ta ukrep bo pripomogel k večjemu pešačenju in umirjanju motoriziranega prometa v mestnem središču.

PRENOVA PROMETNO VARNOSTNIH NAČRTOV OŠ, UREDITEV PROBLEMATIČNIH PREČKANJ ČEZ CESTO, UMIRITEV PROMETA NA OBMOČJIH ŠOLSkih POTI TER IZOBRAŽEVANJE OTROK O VARNOSTI V PROMETU

Za izboljšanje varnosti pešcev v prometu, ki je eden večjih problemov v občini Grosuplje, bo občina v sodelovanju z OŠ in Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu prenovila prometno varnostne načrte osnovnih šol in s tem poskrbela za varnost otrok v prometu, saj ti predstavljajo eno izmed najbolj ogroženih skupin prebivalstva. Z ureditvijo smiselno umeščenih prehodov za pešce in signalizacije bo občina uredila problematična prečkanja čez cesto. Še naprej se bo delalo na umiritvi prometa na območjih šolskih poti.

PRILAGODITEV INFRASTRUKTURE V MESTU GIBALNO OVIRANIM OSEBAM

Celostna prometna strategija občine Grosuplje namenja poudarek pri zagotavljanju dobrih pogojev za gibalno ovirane osebe, med katere se ne uvrščajo zgolj invalidi, marveč tudi starejši občani ter družine z majhnimi otroki. Zanje bo poskrbljeno s prilagoditvijo infrastrukture za pešce, tako da bodo urejeni spuščeni robniki pločnikov ter urejena ustrezna vertikalna in horizontalna signalizacija. Na takšen način bo infrastruktura prilagojena vsem skupinam uporabnikov.

ZBIRANJE PODATKOV, ZASNOVA OMREŽJA ZA PEŠCE IN PROMOCIJA PEŠAČENJA

Poleg obnove obstoječe infrastrukture za pešačenje bo vzpostavljeno omrežje pešpoti. Omrežje bo sestavljeno iz poti, ki povezujejo tako posamezne dele mesta Grosuplje, kot tudi naselja med seboj ter so med seboj smiselno povezane. Pešpoti bodo brez ovir za pešce, zlasti za gibalno ovirane, prav tako pa bodo primerno označene in osvetljene ter s tem varne za uporabo.

Občina Grosuplje bo za namen povečanja hoje med občani ustrezno promovirala hojo ter ozaveščala občane o njenem pomenu, tako v sklopu mobilnosti kot njenem pomenu za zdravje. Promocijske in izobraževalne akcije bodo organizirane v okviru Evropskega tedna mobilnosti, v sodelovanju z različnimi akterji s tega področja, kot so Zdravstveni dom Grosuplje in Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu.

Občina Grosuplje bo redno zbirala podatke na področju hoje, z namenom načrtovanja novih pešpoti v občini.

Akcijski načrt za Spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina občine Grosuplje

UKREP	STROŠEK OBČINE	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. IZGRADNJA NOVE TER VZDRŽEVANJE IN IZBOLJŠANJE OBSTOJEČE INFRASTRUKTURE ZA PEŠCE V OBČINI GROSUPLJE	Vsaj 50.000 EUR/letno	Občina, MZI	2024
1a. Pločnik v Veliki Račni			
1b. Pločnik v Velikem vrhu DPN			
1c. Pločnik v Čikavi			
1d. Pločnik med Velikim Vrhom in Šmarjem ob lokalni cesti			
1e. Pločnik v Malem Vrh			
1f. Pločnik na relaciji Grosuplje–Sp. Blato			
1g. Pločnik na relaciji Veliko Mlačevo–Plešivica			
1h. Pločnik skozi Veliko Mlačevo ob regionalni cesti R3			
1i. Pločnik na Ljubljanski cesti od OŠ do centra			
1j. Pločnik na Adamičevi cesti			
1k. Pločnik v Žalni od OŠ do avtobusnega postajališča			
1l. Pločnik na Kettejevi ulici			
1m. Ureditev poti ob Grosupeljski JR			
1n. Pločnik na Taborski cesti			
1o. Pločnik v Polici			
1p. Pločnik Velika Stara vas – Mala Stara vas – Perovo			
1r. Pločnik od Tiptota mimo Loga in križišča LOGO			
1s. Pločnik Luče			
1š. Pločnik Čušperk			
1t. Vzdrževanje obstoječe infrastrukture			
1u. Zasnova omrežja poti za pešce brez ovir, s primerno osvetlitvijo			
2. PRENOVA PROMETNO VARNOSTNIH NAČRTOV OŠ IN UREDITEV PROBLEMATIČNIH PREHODOV ČEZ CESTO, UMIRITEV PROMETA NA OBMOČJIH ŠOLSkih POTI TER IZOBRAŽEVANJE OTROK O VARNOSTI V PROMETU	Vsaj 20.000 EUR/letno	Občina, SPV, vrtci, Policijska postaja Grosuplje	
2a. Prenoviti prometno varnostne načrte OŠ			letno
2b. Ureditev problematičnih prečkanj čez ceste			2022
2c. Umiritev prometa na območjih šolskih poti			2022
2d. Povezava in sodelovanje s Policijsko postajo Grosuplje glede njihovih izobraževalnih akcij o prometu			letno
3. PRILAGODITEV INFRASTRUKTURE V MESTU GIBALNO OVIRANIM	5000 EUR/letno	Občina	letno

3a. Zbiranje pobud s strani občanov, KS, SPV ...

3b. Ureditev infrastrukture skladno s pobudami

**4. ZBIRANJE PODATKOV, ZASNOVA
OMREŽJA POTI ZA PEŠCE IN PROMOCIJA
PEŠAČENJA**

2000 EUR/letno

Občina

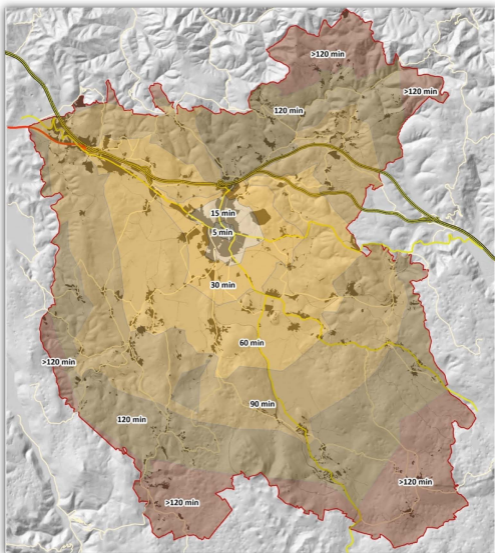
2022

4a. Zbiranje podatkov na področju hoje skladno s projekti

4b. Zasnova omrežja poti za pešce

4c. Osveščanje občanov o pomenu hoje za zdravje





Prikaz časa hoje iz središča mesta Grosuplje.

Pet strateških stebrov

TRETI STEBER: OPTIMALNO IZKORIŠČENJE POTENCIALOV KOLESARJENJA

Priložnost

Grosuplje bo postala občina z urejenim kolesarskim omrežjem, ki bo omogočalo kolesarjem, da enostavno potujejo kjerkoli. Občina bo načrtovala povezave posameznih predelov mesta in v celotni občini, tako da bodo prebivalci s kolesom varno in udobno dostopali do vseh ključnih ciljev poti. Kolesarske poti bodo jasno označene, s povečanjem in ureditvijo parkirnih mest za kolesa, predvsem na vzpostavljenih multimodalnih vozliščih, bo kolesarjenje postalo bolj enostavno in privlačno. Dobra kolesarska infrastruktura bo poskrbela tudi za varno, neposredno in priročno kolesarjenje, z minimalnimi ovirami iz prometa ali s strani pešcev. Kolesarjenje bo tako v občini Grosuplje varno in privlačno. Občina bo istočasno spodbujala in promovirala kolesarjenje, s tem da bo aktivno podpirala prebivalce pri kolesarjenju z zagotavljanjem izobraževanj in tečajev varnih voženj ter s tem povezanih storitev. S tem bo vplivala na povečanje števila kolesarjev, predvsem pa deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti.

Cilji

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje prometne varnosti kolesarjenja	<ul style="list-style-type: none">• Zmanjšano število nesreč s poškodovanimi kolesarji.• Odpravljena večina nevarnih točk, ki so izpostavljene in potrjene s strani deležnikov in občanov.
Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu in občini	<ul style="list-style-type: none">• Vzpostavitev celostnega kolesarskega omrežja za mesto in zaledje.• Izdelava karte z zarisanimi kolesarskimi povezavami v mestu in z zaledjem do konca leta 2017.• Povečati delež kolesarskih stez in varnih kolesarskih povezav do leta 2022.• Povečati delež kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh do leta 2022.
Pregledna označitev obstoječih kolesarskih povezav	<ul style="list-style-type: none">• Pravilna označitev obstoječih kolesarskih povezav skladno z začrtanimi kolesarskimi povezavami.
Zagotoviti pogoje za varno parkiranje koles	<ul style="list-style-type: none">• V naslednjih 5 letih postaviti 10 parkirnih stojal in 5 pokritih kolesarnic.
Zagotovitev potrebnih objektov ob kolesarskih povezavah	<ul style="list-style-type: none">• Opravljena študija potreb.• Postavitev objektov glede na študijo in pridobljena sredstva.

Ukrepi

ZAGOTOVITEV POGOJEV ZA UDOBNO IN PRIVLAČNO KOLESARIENJE

Zaradi mestoma pomanjkljivo razvite kolesarske infrastrukture v občini Grosuplje bo v vzpostavitev kolesarskega omrežja občina zagotovila ustrežnejše pogoje za kolesarjenje v mestu in okolici ter s tem povečala delež kolesarjenja med občani. Kolesarsko omrežje bo sestavljeno iz kolesarskih poti, ki bodo ustrezno označene in varne, njihova ureditev pa se bo pričela v mestu Grosuplje in nadaljevala med mestom in večjimi naselji. Poleg vzpostavitve novih in manjkajočih odsekov kolesarske infrastrukture se predvideva še redno vzdrževanje in izboljševanje obstoječe infrastrukture. Vse kolesarske poti bodo ustrezno označene, z izdelavo karte kolesarskih poti po mestu in zaledju pa bo kolesarjenje še približano občanom. Občina Grosuplje bo za povečanje pomena kolesarjenja v sklopu mobilnosti občanov poskrbela za dopolnitev manjkajočih odsekov kolesarskega omrežja na posameznih lokacijah v mestu. Predvidena je dopolnitev kolesarskih odsekov na tistih cestah, ki najbolj povezujejo posamezne dele mesta.

POVEČANJE PROMETNE VARNOSTI KOLESARIENJA

Občina Grosuplje bo za povečanje varnosti kolesarjenja in s tem za hkratno povečanje kolesarjenja v sklopu mobilnosti spremljala in evidentirala posamezne nevarne točke v povezavi s kolesarskim prometom v občini. Občina si bo ob pomoči Kolesarskega društva prizadevala za odpravo pomanjkljivosti in ovir, ki

predstavljajo nevarnost udeležencem v prometu.

PREGLEDNA OZNAČITEV OBSTOJEČIH KOLESARSKIH POVEZAV

Za povečanje deleža kolesarjenja je potrebna ustrezna in pregledna talna in vertikalna označitev obstoječih kolesarskih povezav. V ta namen bo Občina Grosuplje evidentirala obstoječe stanje na področju kolesarskih povezav in v skladu z obstoječim stanjem pripravila načrt izvedbe za tista območja, kjer je potrebno izboljšanje.

ZAGOTOVITEV POGOJEV ZA VARNO PARKIRANJE KOLES

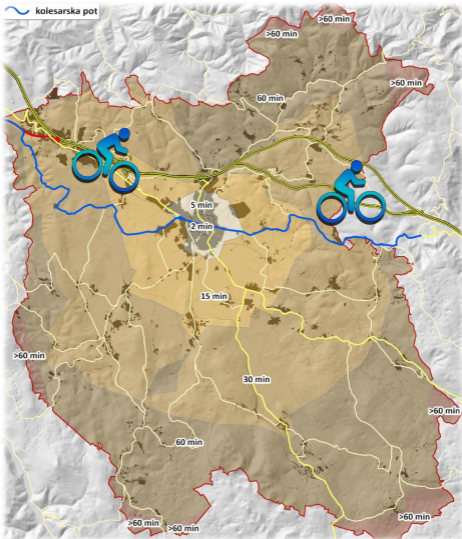
Po mestu Grosuplje in glavnih kolesarskih točkah ter šolah bo občina postopoma zagotovila primerne pogoje za varno parkiranje koles. Ta ukrep zajema postavitev parkirnih stojal in pokritih kolesarnic po mestu, na multimodalnih točkah, glavnih kolesarskih točkah in drugih primernih mestih, kar bo prispevalo k zaščiti pred vremenskimi vplivi.

ZAGOTOVITEV POTREBNIH OBJEKTOV OB KOLESARSKIH POVEZAVAH

Občina bo ob kolesarskih povezavah zagotovila potrebne objekte, kot so polnilna mesta, počivališča in nadstreški. S tem se bo povečal delež kolesarjenja med občani in obiskovalci, tako v sklopu mobilnosti kot rekreacije. Prav tako pa bodo tovrstni ukrepi pripomogli k varnemu in udobnemu kolesarjenju.

Akcijski načrt za Optimalno izkoriščenje potencialov kolesarjenja občine Grosuplje

UKREP	STROŠEK OBČINE	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. ZAGOTOVITEV POGOJEV ZA UDOBNO IN PRIVLAČNO KOLESARJENJE	5000 EUR za pripravno dokumentacijo 50.000 EUR za ureditev in vzdrževanje kolesarskih stez in povezav	Občina, kolesarsko društvo, MZI	2017 za dokumentacijo Letno vzdrževanje, ureditev do 2022
1a. Izdelava karte karte kolesarskih povezav skozi mesto in povezave z zaledjem			
1b. Priprava načrtov kolesarskega omrežja v mestu oziroma v večjih naseljih ter preko celotne občine			
1c. Kolesarska steza na Adamičevi cesti (1000 m)			
1d. Taborska cesta in Župančičeva cesta (1200 m preureditev križišča pri Bambiču)			
1e. Kolesarska steza na Kettejevi cesti (200 m)			
1f. Kolesarska povezava Grosuplje– Ivančna Gorica			
1g. Kolesarska povezava Škofljica–Grosuplje (600 m)			
1h. Spremljanje kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh z izbrano metodologijo (kordonsko šteje, ankete)			
2. POVEČANJE PROMETNE VARNOSTI KOLESARJENJA	5000 EUR/letno	Občina, Kolesarsko društvo, Policijska postaja Grosuplje	letno
2a. Spremljanje in evidentiranje nevarnih točk v povezavi s kolesarskim prometom v občini			
2b. Odprava pomanjklivosti ali ovir, ki predstavljajo nevarnost udeležencem v prometu			
3. PREGLEDNA OZNAČITEV OBSTOJEČIH KOLESARSKIH POVEZAV	1000 EUR/letno	Občina, Kolesarsko društvo	letno
3a. Skladno z načrtovanimi kolesarskimi povezavami poskrbeti za pravilno označitev le teh			
4. ZAGOTOVITEV POGOJEV ZA VARNO PARKIRANJE KOLES	17.000 EUR/letno (1 pokrita kolesarnica in 2 parkirišča za kolesa)	Občina	2022
4a. Priprava načrta postavitve in števila stojal (parkirišč za kolesa) ter kolesarnic			
4b. Postavitve stojal in kolesarnic			
5. ZAGOTOVITEV POTREBNIH OBJEKTOV OB KOLESARSKIH POVEZAVAH	2000 EUR za izdelavo študije in načrtov 10.000 EUR/letno za postavitve objektov	Občina, zainteresirana javnost, Kolesarsko društvo	2022
5a. Študija potreb po spremljajočih objektih ob kolesarskih povezavah			
5b. Načrt postavitve objektov in njihovega izgleda/vsebine			
5c. Postavitve objektov			



Prikaz časa kolesarjenja iz središča mesta Grosuplje ter predlagane kolesarske povezave s sosednjima občinama.



Pet strateških stebrov

ČETRTI STEBER: OBLIKOVANJE PRIVLAČNEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA

Priložnost

Ureditev javnega potniškega prometa bo v občini Grosuplje temeljilo na vzpostavitvi in oblikovanju sodobnega, učinkovitega in poselitvenim vzorcem prilagojenega javnega potniškega prevoza, tako avtobusnega kot železniškega. Občina bo izboljšala integracijo med različnimi sredstvi JPP (avtobusni, železniški) ter ostalimi prometnimi načini z ureditvijo multimodalnih vozlišč ter P&R parkirišč. Občina bo izboljšala dostopnost JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo.

Cilji

CILJI	CILNE VREDNOSTI
Povečanje dostopnosti pomembnih točk z vzpostavitvijo učinkovitega potniškega prevoza v mestu in zaledju	<ul style="list-style-type: none">• Opravljena študija možnosti razvoja JPP do leta 2019.• Narejena študija ureditve železniške infrastrukture na ŽP.• Pripravljena dokumentacija za kandidiranje na razpisih P+R.• Zgrajena P+R garažna hiša in/ali nivojsko parkirišče v primeru pridobljenega financiranja.
Posodobitev in izgradnja nove infrastrukture javnega potniškega prometa za prijetnejšo uporabo	<ul style="list-style-type: none">• Obnovljena in izboljšana obstoječa postajališča.• Pet novih postajališč do leta 2022.
Vzpodbujanje povečanja števila potnikov preko javnega potniškega prometa	<ul style="list-style-type: none">• Subvencioniranje prevozov, skladno s pripravljenimi analizami.• Vpeljava dodatnih voženj.• Promoviranje na prireditvah 2x letno, sprotno obveščanje o izboljšavah in napredku.• Povečano število potnikov na JPP do leta 2022.

Ukrepi

VZPOSTAVITEV UČINKOVITEGA POTNIŠKEGA PREVOZA V MESTU IN ZALEDJA

Zaradi bližine Ljubljane je avtobusni javni potniški promet do naselja Grosuplje dobro razvit. Slabša razvitost javnega potniškega prometa pa je prisotna med ostalimi naselji v občini Grosuplje ter na področju železniškega prometa. Poleg tega obstaja v okviru javnega potniškega prometa še prevoz šolskih otrok. Z željo po ureditvi cestnega prometa v mestu bo občina Grosuplje pripravila študijo možnosti razvoja javnega potniškega prometa na območju mesta in njegovega zaledja, v kateri bo preučila različne oblike vpeljave javnega potniškega prometa.

Z namenom povečanja števila potnikov, ki svojo pot opravijo z vlakom, si bo občina v sodelovanju s Slovenskimi železnicami prizadevala za obnovo in posodobitev delovanja železniške postaje Grosuplje.

Zaradi bližine Ljubljane in večjega števila delovnih migracij v Ljubljano si bo občina prizadevala za vzpostavitev P+R z garažno hišo ali parkiriščem v bližini avtobusne in železniške postaje v Grosuplju, z namenom povečanja števila potnikov v javnem potniškem prometu na relaciji Grosuplje – Ljubljana.

POSODOBLJENA INFRASTRUKTURA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA ZA PRIJETNEŠO UPORABO

Občina si bo v sklopu povečanja pomena javnega potniškega prometa prizadevala za obnovo in posodobitev tistih obstoječih postajališč, ki so pomanjkljivo opremljena.

Z namenom povečanja števila potnikov v okviru javnega potniškega prometa si bo občina prizadevala za izgradnjo novih postajališč na primernih lokacijah, kar bo povečalo število uporabnikov javnega potniškega prometa.

VZPODBUJANJE POVEČANJA ŠTEVILA POTNIKOV PREKO JPP

Občina Grosuplje si bo pri oblikovanju uporabnikom privlačnega javnega potniškega prometa v sodelovanju s prevozniki prizadevala za prilagoditev frekvence voženj z javnim potniškim prometom. Med posamezne ukrepe tu spadajo analize obstoječega stanja potovanj z javnim potniškim prometom in periodično spremljanje sprememb ter vpeljava in vzdrževanje obstoječega subvencioniranja voženj, tako za šolarje kot delovne migrante izven kraja bivanja. Občina bo prav tako skrbela za promocijo prednosti potovanja z javnim potniškim prometom prek oglasnih sporočil, različnih ugodnosti za uporabnike javnega potniškega prometa ter povečanjem števila voženj v času potovalnih konic.

Akcijski načrt za Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prevoza občine Grosuplje

UKREP	STROŠEK OBČINE	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. VZPOSTAVITEV UČINKOVITEGA POTNIŠKEGA PREVOZA V MESTU IN ZALEDIJU	študija 5000 EUR	Občina, MZI	
1a. Študija možnosti razvoja JPP v okviru regije			2019
1b. Ureditev železniške infrastrukture			2022
1c. Vzpostavitev P+R z garažno hišo in/ali nivojskim parkiriščem v bližini glavne avtobusne in železniške postaje			priprava dokumentacije za potrebe razpisov
2. POSODOBLJENA INFRASTRUKTURA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA ZA PRIJETNEJŠO UPORABO			
2a. Obnove in posodobitve obstoječih postajališč	1500 EUR/letno	Občina, razpisi MZI in MOP, EU sredstva	2022
2b. Izgradnja novih postajališč	6000 EUR/letno	Občina, razpisi MZI in MOP, EU sredstva	2022
3. VZPODOBUIJANJE POVEČANJA ŠTEVILA POTNIKOV PREKO JPP	190.000 EUR/letno	Občina, avtobusni prevozniki	letno
3a. Vpeljava in vzdrževanje obstoječega subvencioniranja prevozov			
3b. Povečanje frekvence voženj			
3c. Promocija prednosti potovanj z JPP			





Pet strateških stebrov

PETI STEBER: UVELJAVITEV OPTIMIZIRANEGA CESTNEGA PROMETA

Priložnost

Občina Grosuplje bo zmanjšala odvisnost od uporabe avtomobila. Umirjanje motornega prometa predvsem v mestu Grosuplje in ostalih večjih naseljih bo doprineslo k številnim pozitivnim posledicam. V prvi vrsti se bo povečala prometna varnost, saj bodo središča naselij prednostno namenjena pešcem in kolesarjem, medtem ko bo število motoriziranih voženj minimalno. Središča bodo ponovno oživila, s tem pa se bo tudi povečala njihova privlačnost za bivanje, kar bo še najbolj vplivalo na ljudi z omejeno mobilnostjo. Z ureditvijo parkirnih površin izven središč naselij se bodo parkirne razmere znotraj njih izboljšale. Parkirne obremenitve središč naselij bodo minimalne, prav tako pa se bodo tudi zmanjšali negativni učinki motornega prometa. Večja naselja v občini bodo imela urejene obvoznice, na katerih bo potekal celotni motorni in tovorni promet, kar bo zmanjšalo tranzit skozi občutljive dele naselij.

Cilji

CILJI	CILNE VREDNOSTI
Umiritev prometa v mestu Grosuplje do leta 2022	<ul style="list-style-type: none">• Ena cona umirjenega prometa v centru mesta (Adamičeva cesta).• Idejna zasnova ureditve ene ceste v centru mesta v peš cono do leta 2022.• Narejena študija umika tranzitnega prometa iz naselja do leta 2022.• Zgrajen nadvoz pri Sončnih dvorih do leta 2019.
Povečanje uporabe okolju prijaznih vozil v občini Grosuplje	<ul style="list-style-type: none">• Nove električne polnilnice postavljene glede na ugotovljene potrebe.
Spodbujanje sopotništva v avtomobilih	<ul style="list-style-type: none">• Vzpostavljene ugodne razmere za sopotništvo v avtomobilih.

Ukrepi

UMIRITEV PROMETA V MESTU GROSUPLJE

Umiritev cestnega prometa bo eden izmed pomembnejših ukrepov občine Grosuplje. Z vzpostavitvijo con z znižano hitrostno omejitvijo, con za pešce, preusmeritvijo tranzitnega motornega prometa iz centra mesta, ureditvijo posameznih cest

(ureditev Adamičeve ceste in Kettejeve ceste), ureditvijo posameznih ulic v peš cone (Kolodvorska cesta) in povezanimi infrastrukturnimi ureditvami (nadvoz pri Sončnih dvorih, grosupeljska obvoznica) bo zmanjšan obseg motornega prometa v mestu povečal varnost in spodbudil hojo in kolesarjenje.



POVEČANJE UPORABE OKOLJU PRIJAZNIH VOZIL

Občina Grosuplje bo spodbujala uporabo okolju prijaznih vozil s pomočjo spremljanja potreb po postavitvi dodatnih polnilnic elektro vozil in po potrebi organizacijo izgradnje. V sklopu povečanja uporabe okolju prijaznih vozil bo Občina Grosuplje spremljala javne razpise in se nanje tudi prijavljala.

SPODBUJANJE SOPOTNIŠTVA V AVTOMOBILU

Sopotništvo v avtomobilih ali "car sharing" postaja čedalje bolj uveljavljena praksa trajnostne mobilnosti. Zato si bo Občina Grosuplje prizadevala za vzpostavitev parkirišča za sopotništvo v avtomobilih, ki bo ustrezno locirano v bližini avtocestnih priključkov ter ga bodo prebivalci Občine Grosuplje lahko uporabljali po ugodnih cenah. Namen vzpostavitve tovrstnega parkirišča je čim hitrejši in učinkovitejši dostop do Ljubljane, kamor je usmerjena večina delovnih migracij iz občine, prav tako pa tovrsten sistem prevoza pripomore k zmanjšanju prometnih konic.

Akcijski načrt za Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa občine Grosuplje

UKREP	STROŠEK OBČINE	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. UMIRITEV PROMETA V MESTU GROSUPLJE	Skladno s projekti	Občina, MZI	
1a. Umiritev prometa v centru mesta Grosuplje			2022
1b. Vzpostavitev cone za pešce			2019
1c. Preusmeritev motornega prometa iz centra mesta			
1d. Izgradnja obvoznice Grosuplje			
1e. Povezane infrastrukturne dograditve			
2. POVEČANJE UPORABE OKOLJU PRIJAZNIH VOZIL	Skladno z razpisom za gradbena dela, 20.000 EUR	Občina, investitor, MOP razpisi	2017
2a. Postavitev dodatnih električnih polnilnic			
2b. Spodbujanje k uporabi okolju prijaznih vozil			
3. SPODBUJANJE SOPOTNIŠTVA V AVTOMOBILIH	/	Občina	2017
3a. Vzpostavitev parkirišča za sopotništvo v avtomobilih (car sharing)			



OSNOVNI VIRI

- DIIP 2015. OBČINA GROSUPLJE. Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Celostna prometna strategija občine Grosuplje. EPLAN d.o.o, Novo mesto.
- FGG 2006. Prometna študija občine Grosuplje – Končno poročilo. Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo – Univerza v Ljubljani.
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. 2012. Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost. Smernice za pripravo Celostne prometne strategije.
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 8/13) (Spremembe in dopolnitve odloka občinskem prostorskem načrtu Občine Grosuplje – dopolnjen osnutek (faza: javna razgrnitev))
- Veljavni prostorski izvedbeni akti (OPPN, ZN, LN, DPN, UN, ...)

Urednik

Maja Berden Zrimec, Harpha Sea, d.o.o. Koper

Avtorji fotografij

Jana Roštan, Občina Grosuplje

Brane Petrovič, Grosupeljski odmevi

Maja Berden Zrimec, Harpha Sea d.o.o. Koper (fotografije in naslovnica)

Oblikovanje in postavitve

Maja Berden Zrimec, Harpha Sea, d.o.o. Koper

Adriana Šopič, Harpha Sea, d.o.o. Koper

Naklada: 200 izvodov

